

COMUNE DI PONTE BUGGIANESE
PROVINCIA DI PISTOIA



REGOLAMENTO URBANISTICO

Variante generale

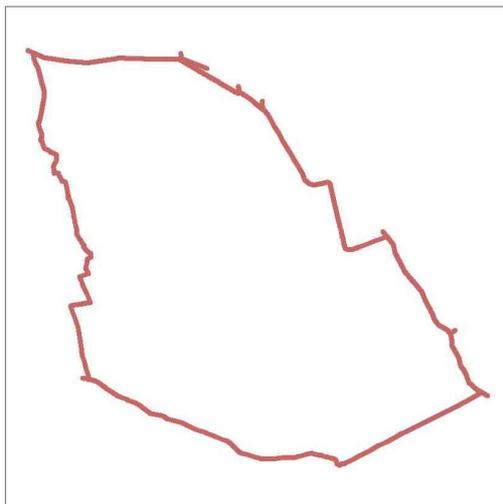
Variante n.3 al Regolamento Urbanistico approvato con Atto C.S. n.54 del 22/03/2008

Adozione: D.C.C. n. del / /
Approvazione: D.C.C. n. del / /
Pubblicazione: B.U.R.T. n. del / /

SINDACO
Pier Luigi Galligani

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Mario Damiani

GARANTE DELLA COMUNICAZIONE
Arch. Saskia Cavazza



PROGETTO URBANISTICO
RTP "Ponte 2011"

Arch. Riccardo Luca Breschi
Capogruppo
Arch. Roberto Vezzosi
Arch. Andrea Giraldi

STUDI GEOLOGICI E IDRAULICI
Mannori e Burchietti
Geologi Associati
Geol. Gaddo Mannori

Physis srl
Ing. David Settesoldi

Individuazione dei beni sottoposti a vincolo ai fini
espropriativi

(L.R. 1/2005 art. 55 comma 4, lettera g e sm.i.)

REGOLAMENTO URBANISTICO

ELENCO PARTICELLE CATASTALI SOGGETTI A VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

(Elaborato su base catastale dell'Agenzia del Territorio, provincia di Pistoia, riferita al marzo 2013)

UTOE N.1 Nord;

UTOE N.2 Sud.

n° UTOE	DESTINAZIONE URBANISTICA	FOGLIO	PARTICELLE		
1	Parcheggio	1	1110 (in parte)		
	Parcheggio	1	65 (in parte)	456 (in parte)	
	Parcheggio	3	876 (in parte)	877 (in parte)	1015 (in parte)
	Parcheggio	1	271 (in parte)	272 (in parte)	
	Parcheggio	1	303 (in parte)	304 (in parte)	649 (in parte)
	Verde pubblico	1	304 (in parte)	649 (in parte)	
	Parcheggio	2	436 (in parte)	251 (in parte)	173 (in parte)
	Verde sportivo	2	353 (in parte)	624 (in parte)	
	Verde sportivo	2	178 (in parte)		
	Parcheggio	3	660 (in parte)	77 (in parte)	
	Parcheggio	4	915 (tutta)	941(in parte)	
			949 (tutta)	1197 (in parte)	
			937 (in parte)	939 (tutta)	1219 (in parte)
	Verde pubblico	4	956 (in parte)	1018 (tutta)	957 (in parte)
			962 (in parte)	1016 (in parte)	963 (in parte)
			1017 (tutta)	1004 (in parte)	959 (in parte)
	Socio sanitario	4	157 (in parte)	186 (in parte)	
	Verde pubblico	4	157 (in parte)	186 (in parte)	
	Parcheggio	3	569 (in parte)	568 (in parte)	1000 (in parte)
			998 (in parte)	1025 (in parte)	
	Parcheggio	4	934 (in parte)		
	Parcheggio	4	709 (in parte)	637 (in parte)	
			550 (in parte)		
	Verde pubblico	4	1169 (in parte)	1168 (in parte)	
	Verde pubblico	4	1168 (in parte)	546 (in parte)	
	Parcheggio	4	551 (in parte)	534 (tutta)	518 (tutta)
			494 (tutta)	662 (tutta)	
	Istruzione (elementare-media)	8	316 (tutta)	819 (tutta)	
	Parcheggio	8	531 (tutta)	318 (tutta)	780 (in parte)
	Istruzione	8	780 (in parte)	71 (in parte)	72 (in parte)
			352(in parte)	64 (tutta)	777 (in parte)
			76 (tutta)	232 (tutta)	811 (in parte)
			78 (in parte)	810 (in parte)	
753 (tutta)			279 (in parte)		
Parcheggio	6	850 (in parte)			
Parcheggio	6	765 (tutta)	404 (in parte)		
Parcheggio	6	667 (in parte)	268 (in parte)	440 (in parte)	
Verde pubblico	6	667 (in parte)	268 (in parte)		

	Parcheggio	9	588 (in parte)		
	Verde sportivo	9	588 (in parte)	684 (in parte)	
	Verde pubblico	7	297 (in parte)	789 (in parte)	273 (in parte)
	Area festa	7	304 (in parte)	820 (in parte)	798 (in parte)
	Verde pubblico	7	798 (in parte)		
		10	31 (in parte)		
	Parcheggio	7	743 (tutta)	744 (in parte)	276 (in parte)
			880 (in parte)		
	Verde pubblico	7	858 (in parte)	859 (in parte)	869 (in parte)
2	Impianto tecnologico	4	594 (in parte)		
	Verde pubblico	4	594 (in parte)		
	Verde pubblico	15	370 (tutta)	373 (tutta)	345 (in parte)
			374 (tutta)	347 (in parte)	192 (in parte)
			346 (in parte)	371 (tutta)	372 (tutta)
			194 (in parte)		
	Parcheggio	21	243 (in parte)	236 (in parte)	
	Verde pubblico	21	243 (in parte)	236 (in parte)	156 (in parte)
			213 (in parte)	10 (in parte)	160 (in parte)
			161 (tutta)	209 (in parte)	4 (in parte)
			186 (in parte)		
	Verde pubblico	21	254 (in parte)		
	Parcheggio	21	254 (in parte)		
Piazza	21	254 (in parte)	211 (in parte)	202 (tutta)	
		60 (tutta)			

n° UTOE	DESTINAZIONE URBANISTICA	FOGLIO	PARTICELLE			
1	Strada di progetto	1	52 (in parte)	466 (in parte)	885 (in parte)	
			1110 (in parte)	465 (in parte)	884 (in parte)	
			146 (in parte)	47 (in parte)	45 (in parte)	
			929 (in parte)	134 (in parte)	136(in parte)	
			761 (in parte)	390 (in parte)		
	Strada di progetto	1	1060 (in parte)	213 (in parte)	212 (in parte)	
			211 (in parte)	446 (in parte)	99 (in parte)	
			98 (in parte)	949 (in parte)	948 (in parte)	
			95 (in parte)	94 (in parte)	1119 (in parte)	
			501 (in parte)	92 (in parte)	591 (in parte)	
			767 (in parte)	1036 (in parte)	1037 (in parte)	
			1011 (in parte)	825 (in parte)	993 (in parte)	
			1051 (in parte)	1050 (in parte)	80 (in parte)	
			326 (in parte)	325 (in parte)	78 (in parte)	
			220 (in parte)	222 (in parte)	221 (in parte)	
			945 (in parte)	530 (in parte)	871 (in parte)	
			872 (in parte)	282 (in parte)	285 (in parte)	
			Strada di progetto	1	595 (in parte)	868 (in parte)
	306 (in parte)					
	Strada di progetto	1	564 (tutta)	713 (tutta)	1138 (in parte)	
			890 (in parte)	298 (in parte)	950 (in parte)	
	Strada di progetto	1	116 (in parte)	246 (in parte)	336 (in parte)	
			337 (in parte)	338 (in parte)		
	Percorso ciclopedonale	1	340 (in parte)	649 (in parte)		
	Strada di progetto	1	653 (in parte)	340 (in parte)	364 (in parte)	
			2	571 (in parte)	588 (in parte)	572 (in parte)
				573 (in parte)	586 (in parte)	325 (in parte)
	Strada di progetto	2	593 (in parte)			
			643 (in parte)	111 (in parte)	518 (in parte)	
			112 (in parte)	114 (in parte)	115 (in parte)	
			89 (in parte)	281 (in parte)	116 (in parte)	
			596 (in parte)	598 (in parte)	118 (in parte)	
			450 (in parte)	391 (in parte)	270 (in parte)	
Strada di progetto	2	448 (in parte)	597 (in parte)			
		251 (in parte)	173 (in parte)	333 (in parte)		
		172 (in parte)	171 (in parte)	175 (in parte)		
Percorso ciclopedonale	2	285 (in parte)				
		272 (in parte)	271 (in parte)	181 (in parte)		
		353 (in parte)	624 (in parte)	625 (in parte)		
Strada di progetto	3	173 (in parte)				
		1092 (in parte)	1087 (in parte)	1088 (in parte)		
		1090 (in parte)	147 (in parte)	1089 (in parte)		
Strada di progetto	3	306 (in parte)	931 (in parte)	105 (in parte)		
		1041 (in parte)	935 (in parte)			
Strada di progetto	4	153 (in parte)	861 (in parte)	968 (in parte)		

		1169 (in parte)	1167 (in parte)	1168 (in parte)
		1166 (in parte)	546 (in parte)	1045 (in parte)
		1044 (in parte)	594 (in parte)	1141 (in parte)
Strada di progetto	4	709 (in parte)	637 (in parte)	1107 (in parte)
Strada di progetto	4	206 (in parte)	1138 (in parte)	220 (tutta)
		681 (in parte)	676 (tutta)	1110 (in parte)
		231 (in parte)	221 (in parte)	222 (in parte)
		674 (in parte)	1111 (in parte)	622 (in parte)
		379 (in parte)	708 (in parte)	217 (in parte)
		719 (in parte)	717 (in parte)	974 (in parte)
		973 (in parte)	972 (in parte)	228 (in parte)
		229 (in parte)	171 (in parte)	
Strada di progetto	4	635 (in parte)		
Strada di progetto	4	977 (in parte)		
Strada di progetto	4	187 (in parte)	188 (in parte)	539 (in parte)
		537 (in parte)	538 (in parte)	190 (in parte)
		1098 (in parte)	191 (in parte)	250 (in parte)
		165 (in parte)	687 (in parte)	697 (in parte)
		402 (in parte)	195 (in parte)	196 (in parte)
		266 (in parte)		
Strada di progetto	3	638 (tutta)	560 (in parte)	387 (in parte)
		388 (in parte)		
Percorso ciclopedonale	3	1025 (in parte)	999 (in parte)	
Strada di progetto	3	284 (in parte)	998 (in parte)	1000 (in parte)
		999 (in parte)	581 (in parte)	682 (tutta)
		1025 (in parte)	493 (in parte)	374 (in parte)
		678 (tutta)	266 (in parte)	664 (in parte)
		265 (in parte)	663 (in parte)	360 (in parte)
		665 (in parte)	794 (in parte)	660 (in parte)
		915 (in parte)	140 (in parte)	635 (in parte)
		77 (in parte)	619 (in parte)	1105 (in parte)
		620 (in parte)	1104 (in parte)	629 (in parte)
		618 (in parte)	475 (in parte)	860 (in parte)
		631 (in parte)		
Strada di progetto	10	973 (in parte)		
Strada di progetto	6	37 (in parte)	898 (in parte)	38 (in parte)
		69 (in parte)	70 (in parte)	488 (in parte)
		102 (in parte)	369 (in parte)	64 (in parte)
		67 (in parte)	317 (in parte)	
Strada di progetto	6	46 (in parte)		
Strada di progetto	6	581 (in parte)	621 (in parte)	376 (in parte)
		394 (in parte)	872 (in parte)	426 (in parte)
		487 (tutta)		
Percorso ciclopedonale	6	551 (in parte)	86 (in parte)	546 (in parte)
		804 (in parte)	667 (in parte)	884 (in parte)
		850 (in parte)	384 (in parte)	
Strada di progetto	7	902 (in parte)	262 (in parte)	
Percorso	7	798 (in parte)	793 (in parte)	789 (in parte)

	ciclopedonale		276 (in parte)	163 (in parte)	880 (in parte)
			890(in parte)	744 (in parte)	201 (in parte)
			174 (in parte)	805 (in parte)	304 (in parte)
			739 (in parte)		
		10	31 (in parte)		
		6	755 (in parte)		
2	Strada di progetto	21	82 (in parte)	205 (in parte)	256 (in parte)
	Strada di progetto	21	20 (in parte)	18 (in parte)	
	Strada di progetto	21	208 (in parte)	13 (in parte)	12 (in parte)
			287 (in parte)	156 (in parte)	236 (in parte)
			288 (in parte)	213 (in parte)	
	Percorso ciclopedonale	21	213 (in parte)	236 (in parte)	156 (in parte)
			160 (in parte)	186 (in parte)	190 (in parte)
			10 (in parte)		
	Percorso ciclopedonale	15	352 (in parte)	370 (in parte)	332 (in parte)
			371 (in parte)	345 (in parte)	373 (in parte)
			345 (in parte)	194 (in parte)	
	Percorso ciclopedonale	15	143 (in parte)	146 (in parte)	
	Percorso ciclopedonale	9	589 (in parte)	505 (in parte)	618 (in parte)
			507 (in parte)	685 (in parte)	
	Strada di progetto	9	971 (in parte)	339 (in parte)	684 (in parte)
588 (in parte)			616 (in parte)	615 (in parte)	
962 (in parte)			227 (in parte)		